

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

STAVBA:	DOBŠINÁ - ZAVEDENIE SYSTÉMU MNOŽSTVOVÉHO ZBERU
INVESTOR:	MESTO DOBŠINÁ, SNP 554/20, 049 25 DOBŠINÁ
MIESTO STAVBY:	K.Ú. DOBŠINÁ
PROJEKTANT:	TOMÁŠ LANG
DÁTUM:	05/2025

1. Identifikačné údaje stavby a investora

- Názov stavby: Dobšiná - zavedenie systému množstvomého zberu
- Miesto stavby: Mesto Dobšiná
- Katastrálne územie: Dobšiná
- Okres: Rožňava
- Kraj: Košický kraj
- Druh stavby: Rekonštrukcia
- Investor: Mesto Dobšiná
SNP 554/20
049 25 Dobšiná
- Os. zodpovedná za odb. dozor na stavbe: určí investor stavby
- Dodávateľ: určí investor stavby
- Projektant: Tomáš Lang

2. Charakteristika územia a odôvodnenie stavby

Mesto Dobšiná sa nachádza na východnom Slovensku, v okrese Rožňava, v Košickom kraji. Leží v juhovýchodnej časti Slovenského raja, v oblasti Spišsko-gemerského krasu, v údolí Dobšinského potoka, ktorý je prítokom rieky Hnilec. Mesto je obklopené hornatým terénom Volovských vrchov, ktoré patria do geomorfologickej jednotky Slovenského rudohoria. Nadmorská výška centra mesta je približne 459 metrov, no okolie je výrazne členité s vyššími vrcholmi, čo mu dodáva typický horský ráz.

Hlavným cieľom navrhovanej stavby je zlepšiť technický, hygienický a estetický stav existujúcich polopodzemných kontajnerových stojísk na území mesta. V súčasnosti sú mnohé stojiská nevyhovujúce – chýba im pevné oplotenie a spevnené plochy sú často v nevyhovujúcom stave čo vedie k neželanému rozfúkavaniu odpadu, znečisťovaniu okolia a znižovaniu kvality verejného priestoru.

Rekonštrukciou kontajnerových stojísk sa dosiahne lepšie organizačné usporiadanie zberu komunálneho odpadu, zvýši sa ochrana kontajnerov pred poveternostnými vplyvmi a neoprávneným manipulovaním, ako aj pred znečisťovaním zo strany zvierat. Zároveň sa prispeje k zlepšeniu celkového vzhľadu mestského prostredia a k zvýšeniu komfortu pre obyvateľov, ktorí tieto zariadenia pravidelne využívajú.

Navrhované úpravy zahŕňajú vybudovanie spevnených plôch, oplotenia a zabezpečenie prístupu pre techniku odvážajúcu odpad. Dôležitým prvkom bude aj zabezpečenie zberu triedeného odpadu podľa aktuálne platnej legislatívy, ako aj príprava stojísk na budúce rozšírenie (napr. kompostéry alebo nádoby na kuchynský bioodpad).

Výsledkom realizácie stavby bude skvalitnenie systému odpadového hospodárstva, zníženie nákladov na čistenie verejných priestranstiev a zvýšenie ekologického povedomia obyvateľstva.

3. Prehľad východiskových podkladov

Pri vypracovaní projektu stavby boli použité nasledovné podklady:

- Aktuálny územný plán mesta
- Požiadavky objednávateľa, stavebníka.
- Kópia z katastrálnej mapy.
- Listy vlastníctva k predmetnej parcele
- Obhliadka dotknutých parciel
- Fotodokumentácie vyhotovené počas obhliadok
- Príslušné STN a ostatné súvisiace predpisy, zákony a normy
- Podklady výrobcov stavebných materiálov
- Príslušné STN, EN a ostatné súvisiace predpisy, zákony a normy

Pred zahájením stavebných prác je nevyhnutné prizvať všetkých majiteľov a správcov podzemných a nadzemných inžinierskych sietí a zabezpečiť ich presné vytýčenie. Ďalej je nutné všetky existujúce siete zabezpečiť pred porušením! Vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí je povinný zabezpečiť stavebník.

4. Urbanistické, architektonické, funkčno-priestorové riešenie stavby

Projekt je navrhnutý v rámci už existujúcich polopodzemných kontajnerových stojísk, ktoré potrebujú doplnenie o oplotenie a opravu spevnených plôch. Z urbanistického hľadiska sa charakter funkčného využitia územia nemení, bude však doplnený už o spomínané stavebné konštrukcia. Navrhované opatrenia nemenia charakter využívania územia. Dopravné riešenie územia zostáva zachované, bez potreby úprav trás či kapacít. Základné komunikačné trasy sú zachované v rozsahu potrebnom na zaistenie bezpečnosti a funkčnosti pohybu osôb. Funkčno-priestorové usporiadanie ostáva zachované. V rámci riešenia sa vytvárajú jasne definované plochy s funkčným a materiálovým rozdelením. Celé územie riešené týmto projektom sa nachádza vo vlastníctve zriaďovateľa mesta Dobšiná. Projekt počíta aj o doplnenie územia mobilnými kontajnerovými stojiskami, ktoré ale neovplyvnia vyššie spomínané faktory.

5. Technický popis riešenia stavby

Lokalita č. 1 – Rybárska 2

V lokalite č. 1 budú najprv realizované búracie práce, ktoré zahŕňajú odstránenie pôvodnej zámkovej dlažby. Dlažba bude rozobratá vrátane podkladových vrstiev v prípade, že sú nevyhovujúce, a všetok odstránený materiál bude odvezený na skládku. Súčasťou prípravy územia je aj vyčistenie plochy a prípadné odstránenie zvyškov starých základov, ktoré by mohli brániť novým stavebným úpravám. Po ukončení búracích prác budú nasledovať stavebné práce. V prvej fáze sa zrealizuje nová zámková dlažba. Terén bude upravený a vyhlbený na požadovanú hĺbku, následne budú zhotovené podkladové vrstvy – najmä podsyp z lomového kameňa, ktorý sa dôkladne zhutní. Na takto pripravený podklad sa uloží nová zámková dlažba, ktorá musí byť dimenzovaná na zaťaženie spôsobené manipuláciou okolo kontajnerov a prejazdom techniky. Súčasťou úprav je aj osadenie obrubníkov a vytvorenie potrebného spádu pre odvod dažďovej vody. Ďalšou etapou bude zhotovenie betónových pätiiek, ktoré budú slúžiť ako základ pre kotvenie oplotenia. Výkopové práce budú vykonané v presne určených bodoch podľa projektovej dokumentácie. Pätky budú zrealizované z betónu triedy minimálne C16/20 a budú vybavené kotevnými prvkami na osadenie stĺpikov. Počas betonáže sa zabezpečí presné výškové a rozmerové osadenie pätiiek. Záverečnou časťou prác v tejto lokalite bude zhotovenie samotného oplotenia. Na pripravené pätky sa osadia ocelové stĺpiky, ku ktorým sa následne pripevní plotová výplň z ťahokovu. Oplotenie bude mať výšku 1,8 metra a jeho súčasťou bude aj vstupná bránka pre prístup techniky. Všetky ocelové prvky budú opatrené antikoróznou ochranou – práškovým lakovaním.

Lokalita č. 2 – Jarková 349

Práce začnú búracími zásahmi, ktoré zahŕňajú odstránenie pôvodnej zámkovej dlažby vrátane podkladových vrstiev, pokiaľ sú technicky nevyhovujúce. Odstránený materiál bude vyvezený na skládku a plocha bude vyčistená a pripravená na ďalšiu výstavbu. Nasledovať budú stavebné práce, ktorých prvou etapou bude zhotovenie novej zámkovej dlažby. Po úprave terénu a vyhlbení potrebnej vrstvy sa zrealizuje podkladová konštrukcia z lomového kameňa, ktorá sa dôkladne zhutní. Na takto pripravený podklad sa položí nová zámková dlažba vhodná pre zaťaženie spôsobené umiestnením odpadových nádob a manipuláciou techniky. Dlažba bude uložená s primeraným sklonom na zabezpečenie odvodu dažďovej vody a obvod bude ukončený obrubníkmi podľa potreby. V ďalšej fáze budú zhotovené betónové pätky na kotvenie stĺpikov oplotenia. Výkopové práce budú realizované v súlade s projektovou dokumentáciou, následne sa uskutoční betonáž s použitím betónu triedy minimálne C16/20 a osadia sa kotevné prvky, ktoré zabezpečia pevné uchytenie konštrukcie oplotenia. Po vytvrdnutí betónových pätiiek sa pristúpi k montáži oplotenia. Na pätky budú upevnené ocelové stĺpiky a medzi nimi bude inštalovaný plotový systém. Oplotenie bude mať výšku 1,8 metra a bude doplnené o uzamykateľnú bránku pre vstup. Všetky kovové prvky budú opatrené antikoróznou povrchovou úpravou - práškové lakovanie. Špecifikom tejto lokality je prítomnosť vzrastlého stromu v strede stojiska. Z tohto dôvodu bude zrealizovaná ochranná obruba okolo kmeňa stromu. Obruba bude zhotovená z betónových obrubníkov alebo iného vhodného materiálu, pričom sa zabezpečí dostatočný priestor pre koreňový systém a prístup vzduchu ku koreňom. Úprava bude realizovaná s ohľadom na zdravie stromu a celkový vzhľad stojiska.

Lokalita č. 3 – Jarková 348

Práce začnú búracími zásahmi, konkrétne odstránením pôvodnej zámkovej dlažby vrátane nevyhovujúcich podkladových vrstiev. Po rozobratí dlažby bude odstránený materiál odvezený na skládku a plocha bude vyčistená a pripravená na ďalšie stavebné zásahy. V rámci stavebných prác bude v prvej fáze zhotovená nová zámková dlažba. Terén sa upraví na požadovanú výšku a vyhlíbi sa na potrebnú hĺbku pre vytvorenie podkladových vrstiev. Tieto budú pozostávať z lomového kameňa, prípadne iných vhodných materiálov, ktoré sa dôkladne zhutnia. Následne bude uložená zámková dlažba so zodpovedajúcou hrúbkou a únosnosťou pre pohyb osôb aj techniky. Dlažba bude uložená so sklonom pre zabezpečenie odvodu dažďovej vody a ukončená obrubníkmi podľa potreby. Súčasťou prác bude aj zhotovenie betónových pätiiek určených na kotvenie oplotenia. Pätky budú realizované v presne určených bodoch podľa projektovej dokumentácie. Po výkope sa uskutoční betonáž s použitím betónu triedy minimálne C16/20 a osadením kotevných prvkov, ktoré umožnia spoľahlivé uchytenie oceľových stĺpikov. Po vytvrdnutí pätiiek sa zrealizuje montáž oplotenia kontajnerového stojiska. Na betónové pätky budú upevnené oceľové stĺpiky a medzi nimi sa namontuje plotová výplň z ťahokovu. Oplotenie bude mať výšku 1,8 metra a jeho súčasťou bude aj uzamykateľná bránka, ktorá umožní pohodlný vstup pre obslužnú techniku. Všetky kovové časti budú opatrené antikoróznou ochranou, ako je práškové lakovanie, aby bola zabezpečená ich dlhodobá životnosť.

Lokalita č. 4 – Jarková 344

V lokalite č. 4 práce začnú búracími zásahmi, konkrétne odstránením pôvodnej zámkovej dlažby vrátane jej podkladových vrstiev. Zároveň bude odstránený aj pôvodný murovací prvok vyhotovený z debniacich tvárnic (DT), ktorý už nevyhovuje technickým a estetickým požiadavkám. Odstránený materiál bude naložený a odvezený na skládku, pričom plocha bude upravená a vyčistená na následnú výstavbu. V ďalšej fáze sa uskutočnia nové stavebné práce. V rámci spevnenia plochy sa zrealizuje nová zámková dlažba. Po úprave a výkope terénu sa vytvoria podkladové vrstvy z lomového kameňa alebo iného vhodného materiálu, ktoré budú dôkladne zhutnené. Následne sa položí nová zámková dlažba s vhodnou hrúbkou a únosnosťou, dimenzovaná na pohyb kontajnerov a obslužnej techniky. Dlažba bude uložená so spádom na zabezpečenie odvodu zrážkovej vody, a obvod bude ukončený obrubníkmi podľa potreby. Súčasťou prác bude aj výstavba nového múrika z debniacich tvárnic (DT). Múrik bude založený na betónovom základe podľa projektovej dokumentácie, pričom do tvárnic bude zaliaty betón a zabudovaná výstuž pre zabezpečenie dostatočnej pevnosti a stability. Výška, hrúbka a tvar múrika budú prispôbované funkcii stojiska a môžu slúžiť ako oporný alebo deliaci prvok v rámci riešeného priestoru. Ďalej budú vyhotovené betónové pätky pre kotvenie oplotenia. Pätky sa zrealizujú v presných bodoch podľa výkresovej dokumentácie, s použitím betónu triedy minimálne C16/20. Do pätiiek budú osadené kotevné prvky, ktoré zabezpečia pevné uchytenie nosnej konštrukcie oplotenia. Po vytvrdnutí betónových základov bude namontované nové oplotenie kontajnerového stojiska. Oceľové stĺpiky budú ukotvené do pripravených pätiiek a medzi nimi sa osadí plotová výplň z ťahokovu. Oplotenie bude mať výšku 1,8 metra, pričom jeho súčasťou bude aj uzamykateľná bránka pre pohodlný prístup techniky. Všetky kovové prvky budú opatrené antikoróznou ochranou, ako je práškové lakovanie, čím sa zabezpečí ich dlhodobá životnosť a estetický vzhľad.

Lokalita č. 5 – Jarková 342

V lokalite č. 5 budú práce zahájené búracími činnosťami, ktoré pozostávajú z odstránenia pôvodnej zámkovej dlažby vrátane podkladových vrstiev v prípade ich nevyhovujúceho technického stavu. Odstránený materiál bude vyvezený na skládku a plocha bude upravená a pripravená na nové stavebné zásahy. Nasledovať budú stavebné práce, pričom prvou etapou bude zhotovenie novej zámkovej dlažby. Po úprave a vyrovnaní terénu sa vytvorí podkladová konštrukcia z vhodného kameniva, ktoré budú riadne zhutnené. Následne sa uloží nová zámková dlažba s požadovanou hrúbkou, dimenzovaná na záťaž spôsobenú pohybom nádob a techniky. Povrch dlažby bude zrealizovaný so sklonom pre zabezpečenie bezproblémového odtoku dažďovej vody a ukončený obrubníkmi podľa potreby. Súčasťou stavebných prác bude aj zhotovenie betónových pätiiek určených na kotvenie oplotenia. Pätky budú realizované výkopom v presne určených bodoch podľa výkresovej dokumentácie. Po výkope sa uskutoční betonáž pätiiek z betónu triedy minimálne C16/20 s vloženými kotevnými prvkami, ktoré zabezpečia spoľahlivé uchytenie stĺpikov oplotenia. Po vytvrdnutí pätiiek sa pristúpi k montáži oplotenia. Oceľové stĺpiky budú upevnené do pripravených základov a medzi nimi sa osadí plotová výplň z ťahokovu. Oplotenie bude mať výšku 1,8 metra a jeho súčasťou bude aj vstupná brána pre obslužnú techniku. Všetky kovové prvky budú opatrené antikoróznou úpravou, ako je práškové lakovanie, čím sa zabezpečí ich dlhodobá životnosť a odolnosť voči poveternostným vplyvom.

Úpravy vo všetkých lokalitách prispievajú k zvýšeniu funkčnosti, hygieny a estetickej úrovne priestoru vyhradeného pre umiestnenie zberných nádob, čím sa zároveň zlepší aj kvalita verejného priestoru pre obyvateľov.

Lokalita č. 6 – Nová ulica 789

V lokalite č. 6 práce začnú búracími zásahmi, konkrétne odstránením pôvodnej zámkovej dlažby vrátane podkladových vrstiev, pokiaľ sú nevyhovujúce. Odstránený materiál bude naložený, odvezený na skládku a plocha bude upravená pre nové stavebné úpravy. Následne sa pristúpi k stavebným prácam, ktoré zahŕňajú zhotovenie novej zámkovej dlažby. Po úprave terénu sa vytvoria podkladové vrstvy zo štrkopiesku alebo kameniva, ktoré budú dôkladne zhutnené. Na takto pripravený podklad sa položí zámková dlažba s primeranou hrúbkou a únosnosťou, vhodná pre pohyb a manipuláciu s odpadovými nádobami. Povrch dlažby bude vyspádovaný tak, aby umožnil odtok dažďovej vody, a ukončený obrubníkmi podľa potreby. Ďalšou fázou bude zhotovenie betónových pätiiek na kotvenie oplatenia. Pätky budú realizované v určených bodoch podľa projektovej dokumentácie. Po vykonaní výkopových prác sa uskutoční betonáž pomocou betónu triedy minimálne C16/20, pričom do betónu budú osadené kotevné prvky určené na uchytenie stĺpikov oplatenia. Po vytvrdnutí pätiiek sa uskutoční montáž oplatenia kontajnerového stojiska. Na pätky budú ukotvené oceľové stĺpiky a medzi nimi bude namontovaný plotový systém. Oplatenie bude mať výšku 1,8 metra a bude vybavené uzamykateľnou bránou pre prístup obslužnej techniky. Všetky oceľové časti budú ošetrené antikoroúznou úpravou, ako je práškové lakovanie, čo zabezpečí ich dlhodobú životnosť a odolnosť voči poveternostným podmienkam.

Lokalita č. 7 – Budovateľská 952

V lokalite č. 7 bude práce začnú búracími zásahmi, ktoré spočívajú v odstránení pôvodnej zámkovej dlažby vrátane jej podkladových vrstiev. Starý materiál bude mechanicky rozobratý, naložený a odvezený na skládku, pričom plocha bude následne vyčistená a pripravená na nové stavebné úpravy. V rámci stavebných prác sa najskôr zhotoví nová zámková dlažba. Na upravený a vyrovnaný terén budú navrstvené a zhutnené podkladové vrstvy zo štrkopiesku alebo drveného kameniva. Následne sa položí zámková dlažba s adekvátnou hrúbkou, určená pre zaťaženie od zberových nádob a prípadnej obslužnej techniky. Plocha bude zrealizovaná so sklonom zabezpečujúcim efektívny odvod zrážkových vôd a ukončená obrubníkmi podľa potreby. Ďalšou etapou bude zhotovenie betónových pätiiek na kotvenie oplatenia. Výkopy budú realizované v presne stanovených bodoch podľa projektovej dokumentácie. Do výkopov sa osadí výstuž a následne sa zabetónujú pätky z betónu triedy minimálne C16/20. Do čerstvého betónu budú osadené kotevné prvky, ktoré zabezpečia stabilné uchytenie nosných stĺpikov oplatenia. Po vyzretí betónových základov sa namontuje samotné oplatenie kontajnerového stojiska. Oplatenie bude zložené z oceľových stĺpikov a výplňového systému s antikoroúznou povrchovou úpravou (práškové lakovanie). Oplatenie bude mať výšku 1,8 metra a bude vybavené uzamykateľnou bránou, ktorá zabezpečí prístup pre techniku zberovej spoločnosti.

Rekonštrukcia polopodzemných stojísk prispeje k efektívnejšiemu využívaniu priestoru pre kontajnery, zlepší hygienické podmienky a výrazne skultúrni vzhľad verejného priestoru, čím podporí celkovú kvalitu mestského prostredia.

Všetky práce budú realizované v súlade s platnými technickými normami STN a technologickými postupmi. Pri prácach sa budú používať certifikované materiály s dôrazom na ich funkčnosť, zdravotnú nezávadnosť a dlhodobú životnosť vo verejnom prostredí. Súčasťou stavebných úprav je aj odvoz a likvidácia všetkého vzniknutého stavebného odpadu v súlade s legislatívou.

6. Ochrana proti hluku a iným negatívnym vplyvom

Ochrana proti vonkajšiemu hluku a hluku vznikajúcemu počas realizácie diela musí byť zabezpečená realizačnou firmou. Je potrebné dodržať pracovnú dobu, aby realizačné práce negatívne nepôsobili na svoje okolie.

7. Bezpečnosť a ochrana zdravia

Pri práci sa treba riadiť ustanoveniami vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., (v znení č. 46/2014 Z. z., 100/2015 Z. z.), ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností, zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 124 z 2. februára 2006 (v znení č. 309/2007 Z. z., 140/2008 Z. z., 132/2010 Z. z., 136/2010 Z. z., 470/2011 Z. z., 154/2013 Z. z., 154/2013 Z. z., 308/2013 Z.

z., 58/2014 Z. z., 204/2014 Z. z., 118/2015 Z. z., 128/2015 Z. z., 378/2015 Z. z., 66/2020 Z. z., 198/2020 Z. z.) o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhláškou MPSVaR SR č. 718 / 2002 Z.z. z 20. novembra 2002 na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení. Pri práci sa treba tiež riadiť ustanoveniami vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky č. 508/2009, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia, v znení neskorších vyhlášiek č. 5008/2009, Z.z., 398/2012 Z.z., 435/2012 Z.z. a 234/2014 Z.z. Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o bezpečnosti a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Ďalej je potrebné dodržiavať nasledovné zákony : zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, zákon 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce, zákon 355/2007 Z.z. o ochrane zdravia, zákon 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami, zákon 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

8. Vplyv stavby na životné prostredie

Realizácia diela "Dobšiná - zavedenie systému množstvového zberu" a jeho prevádzka po ukončení realizácie, nebudú mať v globále zhoršujúci vplyv na životné prostredie.

9. Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby

Nakladanie s odpadmi počas realizácie diela "Dobšiná - zavedenie systému množstvového zberu", bude realizované v súlade s platnou legislatívou (zákon č. 79/2015 Z.z., o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov). Cieľom je minimalizácia environmentálneho dopadu, zvýšenie podielu recyklácie a zhodnotenia odpadu a eliminácia nelegálneho nakladania s materiálmi.

Podľa § 1, vyhlášky 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov rozdeľujeme odpad do skupín, pričom skupina 17 pojednáva o Stavebnom odpade a odpade z demolácií. Stavebný odpad sa bude na stavbe separovať a uskladňovať na dočasnej skládke odpadu (odpad bude rozčlenený podľa druhu a podľa nebezpečnosti). Na skladovanie je vyčlenený priestor na vonkajších plochách na parcele stavebníka. Vzniknutý stavebný odpad sa odvezie na skládku. Odpady budú odovzdané len subjektom s oprávnením na zber, zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadu.

Počas rekonštrukcie sa predpokladá vznik nasledovných typov stavebného odpadu (podľa Katalógu odpadov):

Kód odpadu	Názov odpadu
17 01 01	Betón
17 01 07	Zmes stavebných materiálov
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové zmesi bez dechtu
17 04 05	Železné kovy (armovanie, kovové rámy)
20 03 01	Zmesový komunálny odpad (občerstvenie, hygiena pracovníkov)

10. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Projekt „Dobšiná - zavedenie systému množstvového zberu“ je riešený na plochách mesta ktorých majiteľom a prevádzkovateľom je mesto Dobšiná. Dotknuté parcely sú vo výhradnom vlastníctve stavebníka – Mesta Dobšiná.

11. Skúšobná prevádzka

Dielo bude uvedené do prevádzky bez preklenovacieho obdobia skúšobnej prevádzky.

12. Celkové náklady stavby

Výkaz výmer a celkové náklady stavby sú vyhotovené v samostatnej časti projektovej dokumentácie.